

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om särskilda bestämmelser för flygbriefingtjänst (AIS);

TSFS 2010:164

Utkom från trycket
den 27 oktober 2010

beslutade den 6 oktober 2010.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie ANS

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av leverantörer av flygbriefingtjänst.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFTN-adress</i>	adress fastställd av Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) som används inom den fasta trafiken för luftfarten
<i>AIC</i>	(Aeronautical Information Circular) informationscirkulär för luftfarten; meddelande med information som inte är kvalificerad för att ges ut som NOTAM eller tas in i AIP, men som har anknytning till flygsäkerhet, flygtrafik, teknik, administration eller regler
<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) luftfartspublikationer, publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>AIRAC</i>	(Aeronautical Information Regulation and Control) ett system med gemensamma fastställda datum för att i

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

	förväg meddela omständigheter som kräver signifikanta ändringar av operativa metoder
<i>ASHTAM</i>	en särskild serie NOTAM i fastställt format som anger ändringar av vulkanisk aktivitet, utbrott och/eller askmoln som är signifikant för luftfarten
<i>ATS-flygväg</i>	angiven flygväg som upprättats för att kanalisera flygtrafik där så behövs för att utöva flygtrafikledningstjänst
<i>breddgrad</i>	(latitud), en geografisk punkts vinkelavstånd från ekvatorn uttryckt i grader nordlig bredd (° n.br.) eller grader sydlig bredd (° s.br.), beroende på om punkten ligger på norra eller södra halvklotet
<i>EAD</i>	europaisk AIS-databas, en centraliserad referensdatabas för kvalitetssäkrad flyginformation för luftrumets användare och en integrerad AIS-lösning för tjänsteleverantörer tillhandhållen av Eurocontrols medlemsstater
<i>farligt område</i>	avgränsat luftrum där det tidvis kan förekomma verksamhet som är farlig för luftfartyg under flygning
<i>flygbriefingstjänst</i>	(Aeronautical Information Service, AIS) en tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådan data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik
<i>flyginformationsregion</i>	avgränsat luftrum där flyginformations- och alarmeringstjänst utövas
<i>geodetisk linje</i>	kurva mellan två punkter på en krökt yta, som har minsta längden; på en sfär motsvaras den av en storcirkel
<i>gregoriansk kalender</i>	internationell tideräkning, genomsnittslängden av det gregorianska året är 365,2425 medelsoldygn; detta uppnås genom att skottdagen utgår under de sekelårtal som inte är jämnt delbara med 400
<i>höjd</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från en angiven referens till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt 2. den vertikala utsträckningen av ett föremål
<i>höjd över havet</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt 2. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en punkt eller en nivå på eller i fast förbindelse med jordytan
<i>IAIP</i>	(Integrated Aeronautical Information Package) integrerat informationspaket: ett paket som består av följande komponenter: <ol style="list-style-type: none"> a) luftfartspublikationer (AIP), inklusive ändringar b) supplement till AIP

	c) NOTAM och informationsbulletiner inför flygning (PIB)
	d) informationscirkulär för luftfarten (AIC)
	e) checklistor och listor med giltiga NOTAM
<i>isogoner</i>	linje som förbinder punkter med samma magnetiska missvisning
<i>meridian</i>	(longitud) storcirkel genom polerna
<i>NOF</i>	(International NOTAM Office) internationellt NOTAM kontor
<i>NOTAM</i>	(Notices to Airmen) meddelande som distribueras via telekommunikation och innehåller information om tillkomst, beskaffenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, procedurer eller riskkällor, om vilket kännedom i tid är av väsentlig betydelse för flygtrafiken
<i>PIB</i>	(Pre-flight Information Bulletin) informationsbulletiner inför flygning, information till flygbesättningar som innehåller återgivande av NOTAM och annan information av angelägen karaktär i klartext
<i>restriktionsområde</i>	avgränsat luftrum över en stats landområde eller territorialvatten, inom vilket rätten till luftfart är inskränkt enligt särskilda bestämmelser
<i>SNOWTAM</i>	en särskild serie NOTAM i fastställt format, som anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask eller vattensamling i samband med snö, slask och is på färdområdet
<i>supplement till AIP</i>	tillfällig ändring av innehållet i AIP, publicerade på särskilda sidor
<i>svenskt territorium</i>	Sveriges landområden, Sveriges sjöterritorium med inre vatten och territorialhavet samt luftrummet över landområdena och sjöterritoriet
<i>UTC</i>	(Universal Time Coordinated) koordinerad universell tid, en korrigerad atomtidsskala som baseras på den internationella atomtiden; referens för exakta tidsangivelser världen över.

Ömsesidigt erkännande

3 § En produkt som är lagligen tillverkad eller saluförs enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Turkiet eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) jämföras med produkter som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa staters regelverk.

Allmänt

Grundläggande krav

4 § Bestämmelser om vilka standarder en leverantör av flygbriefing-tjänsters arbetsmetoder och driftprocesser ska uppfylla finns i punkt 2 i bilaga IV till kommissionens förordning (EG) nr 2096/2005 av den 20 december 2005 om gemensamma krav i fråga om tillhandahållande av flygtrafiktjänster² och i kommissionens förordning (EU) nr 73/2010 av den 26 januari 2010 om kvalitetskraven på flygdata och flyginformation för ett gemensamt europeiskt luftrum³.

Förutom ovanstående standarder ska den som utövar flygbriefingtjänst uppfylla de bestämmelser som är tillämpbara för tjänsten och luftrummet i fråga och som anges i ICAO Doc 8126 – Aeronautical Information Services Manual, 6th edition inklusive ändring nr 1 kapitel 6 bilaga B NOTAM Selection Criteria under förutsättning att det är möjligt med hänsyn till svenska förhållanden samt om inget annat följer av dessa eller andra föreskrifter.

Referenssystem och måttenheter

5 § Som temporära referenssystem ska den gregorianska kalendern och 24-timmarsdygn UTC användas.

6 § Följande måttenheter ska användas.

Mått på	Enheter
Långa avstånd (normalt över 4 000 m)	Nautiska mil
Korta avstånd	Meter
Höjd	Fot
Höjd över havet	Fot
Horisontell hastighet	Knop
Vertikal hastighet	Fot per minut
Tid	Sekunder, minuter, timmar, dagar, veckor, månader och år
Latitud	° ' " grader, minuter, sekunder
Longitud	° ' " grader, minuter, sekunder
Längd	Meter
Vinkel	° grader
Banlängd	Meter

² EUT L 335, 21.12.2005, s. 13 (Celex 32005R2096).

³ EUT L 23, 27.01.2010, s. 6 (Celex 32010R0073).

Mått på	Enheter
Frekvens	Hertz
Temperatur	Grader Celsius

Allmänt

7 § Den som utövar flygbriefingtjänst ska vara ansluten till den europeiska AIS-databasen (EAD). Anslutning sker genom avtal.

8 § Den som utövar flygbriefingtjänst ska se till att informationen i IAIP omfattar den svenska flyginformationsregionen, exklusive Bornholm.

9 § Varje del av IAIP ska förutom engelsk text innehålla svensk text för de delar som är skrivna i klartext.

Allmänna råd

Tvåspråkig text bör disponeras i två spalter för att göra det lättare att jämföra de båda texterna.

Krav på produktion av AIP

10 § Varje del av AIP ska indikera att resterande information finns i andra delar.

11 § AIP i pappersformat ska publiceras i lösbladsystem.

12 § Pappersformatet på sidor i AIP får inte vara större än 210 x 297 mm. Större pappersformat får användas om det viks för att anpassas till 210 x 297 mm.

13 § Färgen på sidorna i supplement till AIP ska vara gul.

14 § AIP GEN 4 ska innehålla information om aktuella flygplats- och flygtrafiktjänstavgifter, eller referenser till var i IAIP informationen är publicerad.

15 § Ankomst-, transit- och avgångsflygvägar som är specificerade i procedurer för trafik till och från en flygplats i AIP sektion AD 2 behöver inte anges i AIP ENR 3.5.

16 § Ett hinder inom svenskt territorium vars höjd över marken är 100 meter eller högre ska redovisas i AIP ENR 5.4.

17 § Täckningsområden för radionavigeringshjälpmedel och information om avvikelser från täckningsområden ska publiceras i AIP.

Krav på produktion av NOTAM

18 § För att säkerställa en effektiv hantering av flygbriefingtjänst och spridning av information för luftfart ska NOF inrättas. Ansvarsområdet för NOF är den svenska flyginformationsregionen, exklusive Bornholm.

19 § Behov av att utfärda NOTAM ska övervägas i varje situation som kan påverka driften av luftfartyg.

20 § Ändringar av restriktions- och farliga områden ska publiceras i NOTAM eller, om lämpligt, i supplement till AIP så snart som möjligt.

Allmänna råd

För att säkerställa att information lämnas i tid och för att underlätta luftrumsplanering bör ändringar av restriktions- och farliga områden publiceras senast 24 timmar innan NOTAM träder ikraft.

21 § För identifiering av NOTAM-serier ska bokstäverna A till Z användas, med undantag för bokstäverna S och T.

22 § NOTAM-meddelande ska identifieras med följande:

1. NOTAMN – NOTAM som innehåller ny information
2. NOTAMR – NOTAM som ersätter tidigare NOTAM, följt av serie och nummer på det NOTAM som ersätts, t.ex. A0125/10 NOTAMR A0090/10
3. NOTAMC – NOTAM som annullerar tidigare NOTAM följt av serie och nummer på det NOTAM som annulleras, t.ex. A0200/10 NOTAMC A0075/10.

23 § NOTAM ska distribueras med hjälp av anpassade sändlistor.

24 § SNOWTAM kan distribueras direkt av flygplatsen efter överenskommelse med NOF.

25 § Om omfattning av NOTAM är flygplats och en-route (AE) ska flygplatsens platsindikator anges i fält A).

26 § NOTAM ska skickas via EAD. Följande AFTN-adresser ska användas.

Typ av meddelande	EAD adress
NOTAM	EUECYIYN
SNOWTAM	EUECYIYS
ASHTAM	EUECYIYA
Fritext	EUECYIYX

Typ av meddelande	EAD adress
Begäran av: – repetition av NOTAM – originalversion av NOTAM – lista med gällande NOTAM	EUECYRYX
Svarsmeddelande	EUECYRYX

AIRAC

27 § Datum i AIRAC-cykeln som infaller mellan den 21 december och 17 januari ska undvikas.

28 § När större ändringar är planerade ska AIRAC-information distribueras av flygbriefingtjänsten senast 56 dagar före ikraftträdandedatum.

Allmänna råd

Större ändringar kan t.ex. vara införande av en ny flygplats, införande av nya inflygnings- och/eller startprocedurer eller införande av nya ATS-flygvägar.

Information inför och efter flygning

29 § Leverantörer av flygbriefingtjänst ska använda automatiska självbriefingsystem för att förbättra snabbhet, noggrannhet, effektivitet och lönsamhet.

30 § Automatiska självbriefingsystem ska ge tillgång till flygdata och flyginformation och

1. i tid tillhandhålla kontinuerliga uppdateringar av systemets databas och övervaka giltighet och kvalitet på lagrad data,
2. tillåta åtkomst till systemet av operativ personal inklusive besättningsmedlemmar, annan berörd personal och övriga berörda användare genom lämpliga kommunikationsmedel,
3. säkerställa tillgång till papperskopior av flygbriefinginformation på begäran, samt
4. ha frågemetoder baserade på förkortad klartext och ICAO:s platsindikatorer, eller ett menybaserat användargränssnitt.

31 § Informationsbulletiner inför flygning (PIB) ska möta användarnas krav på innehåll och format och göras tillgängliga i god tid innan flygningen påbörjas.

Krav på produktion av kartor för luftfarten

32 § Väsentlig information för att genomföra visuella starter och visuella inflygningar inklusive speciella begränsningar som beskrivits av Transportstyrelsen ska vid behov presenteras på visuellinflygningskartor (VAC) och kartor för standardflygvägar för ankommande eller avgående trafik (SID/STAR).

Allmänna råd

Väsentlig information kan t.ex. vara signifikanta hinder, topografi och landmärken. Speciella begränsningar kan t.ex. vara definierat luftrum och rekommenderade flygvägar.

33 § Kartor ska vara orienterade mot geografiskt norr.

34 § Färger som används på kartor ska vara i enlighet med bilaga 1.

35 § Reliefers höjdförhållande på kartor ska anges med färger i enlighet med bilaga 2.

36 § Luftrumsklasser ska anges på kartor för visuellflygning.

37 § Det publicerade värdet för magnetisk missvisning på kartor ska vara värdet för det år som är jämnt delbart med 5, t.ex. 2005 eller 2010, och närmast publiceringsdatumet på kartan.

38 § På kartor för instrumentprocedurer ska ändringar av magnetisk missvisning publiceras inom sex AIRAC-cykler.

Hinderkarta för flygplats - ICAO Typ A

39 § Enstaka avlägsna hinder på hinderkartor för flygplats – ICAO Typ A – ska indikeras med en symbol och en pil som visar bäring, avstånd och höjd över havet från den tröskel som är längst bort.

40 § Den horisontella skalan på hinderkartor för flygplats – ICAO Typ A – ska vara mellan 1:10 000 och 1:20 000.

41 § På hinderkartor för flygplats – ICAO Typ A – ska avstånd i vertikala rutnät vara 30 meter (100 fot) och avstånd i horisontella rutnät 300 meter (1 000 fot).

42 § När tillgänglig start- och landningsträcka inte redovisas på hinderkarta för flygplats – ICAO Typ A – beroende på att banan bara är användbar i en riktning, ska banan identifieras som "ej användbar för start respektive landning" ("not usable for take-off or landing").

Terrängprofilkarta

43 § Den horisontella skalan på terrängprofilkartan ska vara 1:2 500 och den vertikala skalan ska vara 1:500.

44 § Höjden för ILS-referensdatum på terrängprofilkarta ska presenteras avrundad till närmaste halv meter eller till närmaste fot.

Sträckkarta

45 § Layout av sträckkartans linjer ska bestämmas utifrån täthet och mönster på ATS-flygvägarna.

46 § Sträckkartan ska ha en konisk projektion där en rak linje närmar sig storcirkelns linje.

47 § På sträckkartan ska isogoner markeras med datum.

Områdeskarta

48 § Områdeskartan ska ge flygbesättningar information om flygning genom områden med komplext luftrum. Informationen kan presenteras på en separat karta eller genom en infälld karta på sträckkartan.

49 § Områdeskartan ska ha en konisk projektion där en rak linje närmar sig storcirkelns linje.

50 § Områdeskartan ska identifieras med namn, antingen med namnet på ATS-enheten eller namnet på den största staden i området.

Karta för standardflygvägar för avgående eller ankommande trafik (SID/STAR)

51 § SID-/STAR-kartan ska ha en konisk projektion där en rak linje närmar sig storcirkelns linje.

52 § På en skalenlig SID-/STAR-karta ska breddgrader och meridianer visas.

53 § Textbeskrivning av standardflygvägar för avgående eller ankommande trafik ska publiceras på en SID-/STAR-karta, inklusive relevanta procedurer för avbrott i radioförbindelse.

Instrumentinflygningskarta

54 § När procedurer för mellanliggande, slutlig och avbruten inflygning är identiska får instrumentinflygningskartan innehålla både precisions- och icke precisionsinflygningar.

55 § Avståndsskalan på instrumentinflygningskartan ska visas närmast under profilen.

56 § Instrumentinflygningskartor ska innehålla uppgift om magnetisk missvisning.

57 § När ett eller flera hinder är bestämmande faktor för hinderfrihet ska dessa hinder visas på instrumentinflygningskartan.

58 § Referensnivån för hinder på instrumentinflygningskartan ska anges i höjd över havet. Höjd till annan referensnivå ska anges inom parentes.

59 § Referensnivån för procedurer på instrumentinflygningskartan ska anges i höjd över havet. Höjd till annan referensnivå ska anges inom parentes.

Visuellinflygningskarta

60 § Visuellinflygningskartan ska ha samma skala som tillgängliga instrumentinflygningskartor för den berörda flygplatsen.

61 § Referensnivån för hinder på visuellinflygningskartan ska anges i höjd över havet. Dessutom ska hindrets höjd över flygplatsens höjd över havet anges.

Flygplatskarta

62 § Flygplatskartor ska publiceras för instrumentflygplatser.

Stationsområdeskarta

63 § När flygplatskartan inte räcker till för att på ett säkert sätt åskådliggöra taxivägar för luftfartyg till och från parkeringsplatser ska en stationsområdeskarta publiceras. Om en stationsområdeskarta publiceras behöver inte denna information publiceras även på flygplatskartan.

Parkerings- och dockningskarta

64 § När flygplatskartan inte räcker till för att på ett säkert sätt åskådliggöra terminalens parkerings- och dockningshjälpmedel ska en parkerings-

och dockningskarta publiceras. Om en parkerings- och dockningskarta publiceras behöver denna information inte publiceras även på flygplatskartan.

Världsflygkarta ICAO 1:1 000 000

65 § Världsflygkartan ICAO 1:000 000 ska ersättas med flygkartan ICAO 1:500 000.

Flygkarta ICAO 1:500 000

66 § Flygkartan ICAO 1:500 000 ska täcka svenskt område och kartbladen ska indelas i enlighet med bilaga 3.

67 § Kartbladen ska identifieras med referensnummer i enlighet med bilaga 3 med tillägg av en eller flera bokstäver som indikerar kvadrant eller kvadranter. Följande bokstäver ska användas.

Bokstav	Kartkvadrant
A	Nordväst
B	Nordost
C	Sydost
D	Sydväst

68 § Informationen på flygkartan ICAO 1:500 000 ska vara på svenska och engelska.

69 § Överlappning av flygkartan ICAO 1:500 000 ska göras genom att utöka kartans område i den övre delen eller på höger sida utöver de områden som anges i bilaga 3. Det överlappande området ska innehålla all luftfartsrelaterad information samt, topografisk, hydrologisk och kulturell information. Överlappning ska minst utökas till 15 kilometer (8 NM), men åtminstone från begränsande breddgrad eller meridian på varje karta till kartans ram.

70 § Varje meridians och breddgrads nummer ska anges i kanten och inuti flygkartan ICAO 1:500 000.

71 § På flygkartan ICAO 1:500 000 ska städer av större storlek visas med tätortens utsträckning, inte kommunens eller stadens gräns.

72 § På flygkartan ICAO 1:500 000 ska vägar i tätort visas när de kan särskiljas från luften som signifikanta landmärken. Nummer och namn på Europavägar och riksvägar ska anges.

73 § På flygkarta ICAO 1:500 000 ska följande landmärken av betydelse för luftfarten visas:

- broar
- gruvor
- ruiner
- skyddsvallar
- kraftledningar
- linbanor
- klippor och bergväggar
- fyrar
- kyrkor
- kärnkraftverk
- vindkraftverk och vindkraftsparker.

74 § Hinder vars höjd över marken är 100 meter (300 fot) eller högre ska visas på flygkartan ICAO 1:500 000.

Lägesmarkeringskarta

75 § Lägesmarkeringskartan ska ersättas av sträckkartan.

Lägsta vektoreringshöjds-karta

76 § Den lägsta vektoreringshöjden ska anges på områdeskartan och kartan för standardflygvägar för ankommande trafik (STAR) eller på en lägsta vektoreringshöjds-karta.

77 § Den lägsta vektoreringshöjds-kartan ska ha en konisk projektion där en rak linje närmar sig en geodetisk linje.

78 § Skalmarkeringar ska placeras längs med den lägsta vektoreringshöjds-kartans ram.

Undantag

79 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:53) om särskilda bestämmelser för flygbriefingtjänst (AIS) ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar









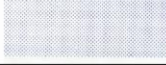






STAFFAN WIDLERT

Eva Noréus
(Luftfartsavdelningen)
















Utgivare: Kristina Nilsson, Transportstyrelsen, Norrköping ISSN 2000-1975

Bilaga 1. Färgguide till kartor

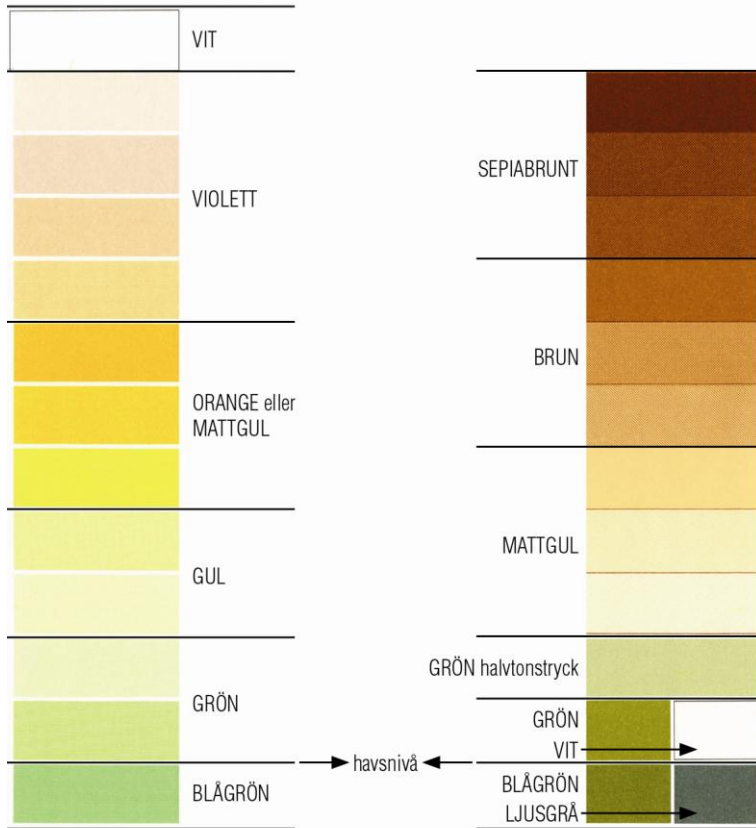
Kartsymboler

Landmärken (förutom europavägar och riksvägar); konturer runt större städer, rutnät och gradnät; höjdpositioner; linjer som markerar fara och klippor utanför kusten; namn och bokstäver (förutom luftfarts- och maritima kännetecken).	SVART	
Tätbebyggt område	SVART prickad	
Europavägar och riksvägar	Valfri färg	SVART halvtönstryck 
		RÖD 
Tätbebyggt område (alternativ till SVART prickad)	GUL	
Konturer och topografiska kännetecken; konturer, uppskattade konturer, relief som visas med backstreck, brant eller klippa, lavaström, sanddynor, sandområde, grus, skyddsvall eller rullstensås, ovanligt landkännetecken som är ungefärligt utmärkt, aktiv vulkan. Maritima kännetecken; torr sjöbotten, sumpmark, rev.	BRUN	
Kustlinjer, avdikning, älvar, sjöar, bottenkonturer och andra maritima kännetecken inklusive deras namn eller beskrivning	BLÅ	
Områden med öppet vatten	BLÅ halvtönstryck	
Saltsjö och saltdam	BLÅ prickad	
Stora icke-varaktiga älvar och sjöar	BLÅ prickad	
Flygdata (förutom på en route och områdeskartor, där olika färger kanske behövs). Bägge konturerna får användas på samma kartblad men mörkblå är att föredra då endast en färg används.	Valfri färg	MAGENTA 
		MÖRKBLÅ 
Träd	GRÖN	
Områden som saknar eller har ofullständig konturinformation och reliefdata.	Valfri färg	GYLLENE MATTGUL 
		VIT 

Reliefers höjdförhållande

	VIT	Färgtoner för extrema höjder	SEPIABRUNT	
	VIOLETT			
	ORANGE eller MATTGUL	Färgtoner för höga höjder	BRUN	
	GUL	Färgtoner för medelhöga höjder	MATTGUL	
	GRÖN	Färgtoner för låga höjder	Valfri färg	GRÖN 
	VIT			VIT 
	BLÅGRÖN	Färgtoner för områden under havsnivån	Valfri färg	BLÅGRÖN 
				LJUSGRÅ 

Bilaga 2. Färgguide till reliefers höjdförhållande



Bilaga 3. Bladindelning, flygkarta ICAO 1:500 000

